

ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEME OFF-ROAD



ABGASNACHBEHANDLUNGSTECHNOLOGIE

FÜR MOBILE MASCHINEN & STATIONÄRE ANLAGEN



UNSER MOTIV

LEIDENSCHAFT
ZUVERLÄSSIGKEIT
QUALITÄT

INHALT

UNTERNEHMENS PORTRAIT	4
GESETZESLAGE	8
BESTIMMUNG SYSTEMART	10
SYSTEMÜBERSICHT	
DPF-BA	14
DPF-BAB	16
DPF-BAH	18
DPF-FLAME	20
ABMESSUNGEN	
DPF-BA	22
DPF-BAB	24
DPF-BAH	25
DPF-FLAME	26
SERVICE PAKET	28
BESTIMMUNG ARTIKELNR.	30
LIEFERPROGRAMM	
FILTERSYSTEME	31
BRENNERMODUL	32
KRAFTSTOFFVERSORGUNG	32
DRUCKLUFTMANAGEMENT	32
BRENNKAMMERMODUL	33
DRUCKLUFTVERSORGUNG	33
ELEKTRONIK	33
ISOLATION	34
FILTERMODULE	35
SCHALLDÄMPFERMODULE	35
VORFILTERMODULE	36
V-SCELLEN	36
MONTAGEHALTERUNGEN	36
ANSCHLUSSKONEN	37
DATENLOGGER-SET	38
DIVERSE TEILE	39
ROHRE	41
AUSLEGUNGSBÖGEN	42

ÜBER MS-TECHNIK

Sowie die Flexibilität eines mittelständischen Unternehmens und einem jungen engagierten Team, gehört auch Kundennähe zu unserer Firmenphilosophie.

Auch kurze Entscheidungswege und ein immer offenes Ohr für die Belange unserer Kunden liegen uns am Herzen.

Unsere Kunden schätzen besonders die unterschiedlichsten Hochleistungsprodukte und Serviceleistungen wie Kundendienst (24-Stunden-Service nach Vereinbarung) und Ersatzteilbeschaffung.

Wir sind bereits seit Jahren der Spezialist wenn es um Erstausrüstungen und Nachrüstungen von Dieselpartikelfiltern geht. Unser Portfolio umfasst Lösungen für folgende Applikationen:

- Baumaschinen
- Tunnel- und Bergbaumaschinen
- LKW
- Schwertransporter
- Landmaschinen
- Spezialmaschinen
- Kommunalfahrzeuge
- Flurförderfahrzeuge
- Lokomotiven
- Schiffe
- Stationäre Motoren
- Generatoren



MS-TECHNIK **FILTERT.**

On Road: Baumaschinen - Busse - LKW - Transporter - Lokomotiven

Off Road: Kompressoren - Gabelstapler - Aggregate - Generatoren - Landmaschinen

MS-TECHNIK **INFORMIERT.**

Je nach Land gelten unterschiedliche Gasetze. Kontaktieren Sie uns, wir informieren Sie umgehend.

MS-TECHNIK **RÜSTET NACH.**

Rüsten Sie ältere Nutzfahrzeuge nach, sparen Sie damit Geld und erfüllen die vorgeschriebenen Abgaswerte.

MS-TECHNIK **INFORMIERT.**

Unsere Filtersysteme regenerieren sich selbsttätig während des Betriebs. Unabhängige Prüfstellen bestätigen folgende Reduktionen bei stabilen NOx-Emissionen:

- 99% weniger Rußpartikel (PM)
- 96% weniger Kohlenmonoxid (CO)
- 87% weniger Kohlenwasserstoffe (HC)



ÜBER DIE BAUMOT GROUP AG



Als Unternehmen, welches sich vornehmlich der Verbesserung der Luftqualität verschrieben hat, ist die Baumot Group AG hinsichtlich der Gestaltung der Produkte und der angewendeten Produktionsverfahren in besonderem Maße zur Schonung der Umwelt verpflichtet. Höchste zertifizierte Qualitätsstandards sind selbstverständlich – von der Produktentwicklung über die Auswahl der Kooperationspartner bis hin zu Umweltmanagement und Arbeitssicherheit.

Das Unternehmen mit seiner Tochter, der Twintec Technologie GmbH, ist nach DIN EN ISO9001:2008 und DIN OHSAS (ISO) 18001 (Arbeitsschutz) zertifiziert. Ferner werden die gesetzlichen Standards zur Schonung der Umwelt eingehalten.

Für jeden Einsatz bietet BAUMOT das passende Filtersystem. Die verschiedenen Filtersysteme haben alle Zulassungen in Europa und sind zertifiziert nach: Holländischer RDW, Dänischen DTI, EST für die Londoner „Low Emission Zone“, Anlage 27 StVzO, TÜV - DIN ISO 9001.



ZERTIFIZIERT

Die BAUMOT GROUP AG hat sich in den internationalen Märkten als zuverlässiger, kompetenter und wirtschaftlicher Partner etabliert und bietet für verschiedenste Anforderungen die passende Lösung. Abgasnachbehandlungssysteme der BAUMOT verfügen über wichtige Zulassungen in Europa

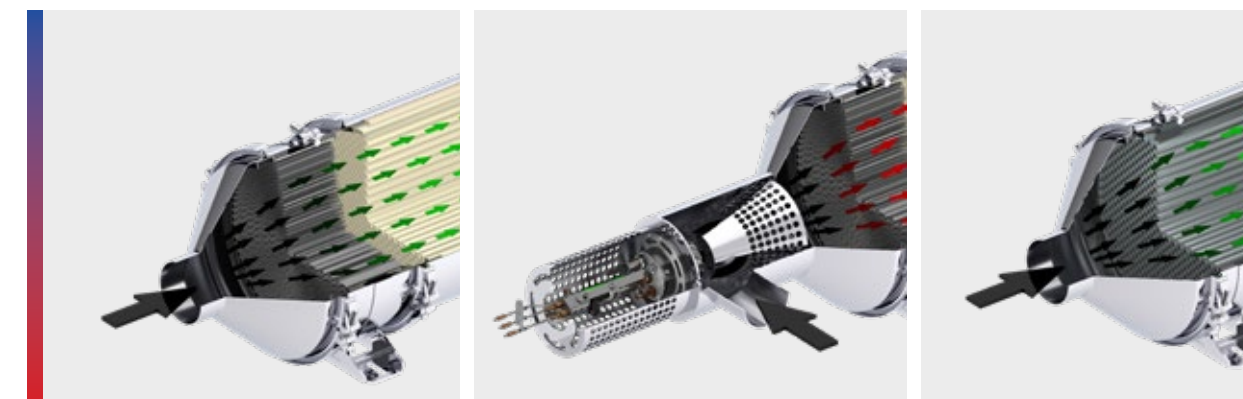
- Nach Schweizer Prüfverfahren VERT zugelassen und zertifiziert
- Sind in die BAFU Liste aufgenommen und somit LRV konform
- Erfüllen die Richtlinien der TRGS 554

Für Medium und Heavy Duty Anwendungen sowie NRMM befindet sich die BAUMOT mit aktuellen Entwicklungen in Zulassungsverfahren.



PRODUKTPORTFOLIO

BAUMOT Dieselpartikelfilter werden in nahezu allen Bereichen des Automobilsektors eingesetzt. Dazu zählen unter anderem Lösungen im On-Road-Segment für Pkw, Nutzfahrzeuge, Busse und Transporter sowie im Off-Road-Segment für mobile Maschinen wie Bagger, Straßenwalzen oder Fräsen und stationäre Anlagen wie Blockheizkraftwerke.



Darüber hinaus umfasst das Produktportfolio neben passiven und aktiven Dieselpartikelfiltersystemen (DPF) das hocheffiziente BNOx SCR-System (Selective Catalytic Reduction = selektive katalytische Reduktion). In der Entwicklung und Produktion von Katalysatoren zur Emissionsminderung liegt der Schwerpunkt auf der Beschichtung von Trägermaterialien (Keramik und Metall) mit katalytisch aktiven Substanzen – zum Beispiel Edelmetallen – sowie auf der Entwicklung neuer und effizienterer Beschichtungsprozesse.

BAUMASCHINEN UND STATIONÄRE ANLAGEN MACHEN KEINE AUSNAHME

Abgase aus Dieselmotoren enthalten Schadstoffe. Rußpartikel gelten als krebserregend, Stickoxide sind verantwortlich für die Ozonbildung und den „sauren Regen“.

Da es im Bereich der Non-Road Anwendungen, auf Jahre keine Alternative zum Dieselantrieb geben wird, Emissionen zudem, inermotorisch nicht ausreichend minimiert werden können, sind effiziente Abgasnachbehandlungssysteme gefragt.

MS-Technik bietet sowohl für die Erstausrüstung, als auch für die Nachrüstung wirtschaftliche, alltagstaugliche und zukunftsichere Systemlösungen an.



VERSCHÄRFTE EMISSIONSWERTE

Die, seit Anfang 2011 in Europa und den USA verbindlichen neuen Emissionsrichtlinien Euro Stufe III B und US EPA Tier 4 interim, für nicht straßengebundene Arbeitsmaschinen schreiben eine drastische Verschärfung der Emissions Grenzwerte vor.

So muss, bei mobilen Maschinen der Partikelaußstoß um 90 Prozent, der von Stickoxiden um bis zu 50 Prozent gegenüber den zuvor geltenden Stufen reduziert werden. In 2014 traten dann die Stufen IV / Tier 4 mit einer weiteren Verschärfung der Grenzwerte in Kraft.

GROSSER EINFLUSS AUF VERGABEENTSCHEIDUNGEN

Umweltrelevante Kriterien haben bei Ausschreibungen für Bauvorhaben immer stärkeren Einfluss auf Vergabeentscheidungen.

Schon jetzt zeichnen sich Wettbewerbsvorteile für Unternehmen ab, die Baumaschinen mit modernster Abgastechnik einsetzen. Bei zahlreichen Großprojekten sind Partikelfilter bei den eingesetzten Fahrzeugen und Maschinen heute schon Pflicht.

HÖHERES KRANKHEITSRISIKO VERMEIDEN

Auch, aus Sicht des Arbeits- und Gesundheitsschutzes, ist Abgasnachbehandlung eine dringende Notwendigkeit.

Fundierte Untersuchungen belegen, dass das Risiko an Lungenkrebs zu erkranken für Arbeiter an mobilen Maschinen um ein Vielfaches höher ist, als bei Arbeitern, die Dieselabgasen nicht ausgesetzt sind.

Die Berufsgenossenschaft Bau arbeitet derzeit an einer europäischen Partikelfilterpflicht für Baumaschinen, um gesundheitliche Risiken für den Arbeitsplatz an Baugeräten zu minimieren.

MIT MS-TECHNIK SIND SIE AUF DER SICHEREN SEITE

- Partikelfilterpflicht nach TRGS 554 in Hallen, Tunnel und Bergbau
- Ausschreibungsaufgaben Deutsche Bahn
- Beschaffungsrichtlinien öffentlicher Kommunen
- Einhaltung der Stickoxidgrenzen nach BImSchG bei stationären Anlagen
- EU-Rail
- EU 87/68/EC

BETRIEBSSICHERHEIT

Die betriebssichere Funktionsweise eines Abgasnachbehandlungssystems ist im Wesentlichen von folgenden Faktoren abhängig:

- Die Abgastemperaturverteilung der Maschine im Betrieb
- Verbauungsort des Systems
- Wartungszustand des Motors
- Rußkonzentration des Abgases

KUNDENSERVICE

Telefon. +49 (0) 6401 / 227653
Email. info@ms-technik.eu

ONLINE SERVICE

Auslegungsbögen und weitere
Formulare finden Sie einfach unter
www.ms-technik.eu



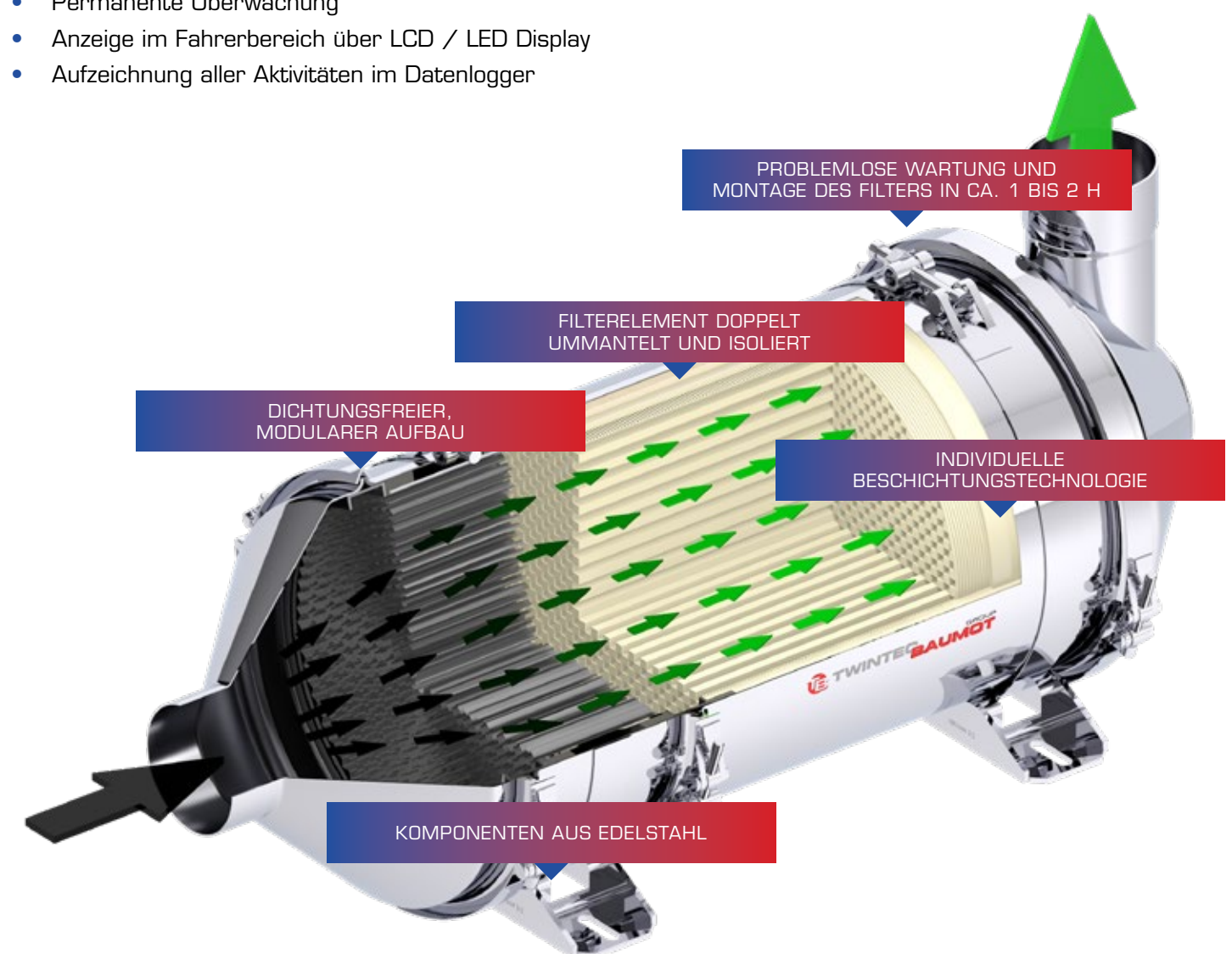
WIR HELFEN IHNEN GERNE!

Wir möchten Ihnen gerne bei der Auswahl der, zu Ihrem Anwendungsfall und Ihrer Maschine passenden, Filtertechnologie behilflich sein.

Nutzen Sie den Auslegungsbogen Off-Road (Seite 44), sowie stationäre Anlagen (Seite 42) und senden Sie uns Ihre Fahrzeug- und Einsatzbedingungen zu. Sie werden umgehend ein qualifiziertes Angebot von uns erhalten.

DAS SYSTEM IM DETAIL

- Dichtungsfreier, modularer Aufbau
- Filterelement doppelt ummantelt und isoliert
- Problemlose Wartung und Montage
- individuelle Beschichtungstechnologie
- Komponenten aus Edelstahl
- Permanente Überwachung
- Anzeige im Fahrerbereich über LCD / LED Display
- Aufzeichnung aller Aktivitäten im Datenlogger



BESTIMMUNG: TEMPERATURPROFIL

Bestimmen Sie über das Temperaturprofil Ihrer Maschine den richtigen Filtertyp.

Abgastemperatur [°C]	Betriebszeit [%]	Typ
< 200	-	DPF-FLAME*
< 220	-	DPF-BAH*
> 220	25	DPF-BAB
> 275	40	DPF-BA

* Abhängig vom Abgasmassenstrom

BESTIMMUNG: FILTERGRÖÖE

Bestimmen Sie über die Motorleistung und den Hubraum Ihrer Maschine die richtige Filtergröße. Es ist zur Bestimmung der Filtergröße der höhere Wert von Motorleistung und Hubraum heranzuziehen.

bis Motorleistung [kW]	bis Hubraum [ccm]	Filtergröße Ø [Zoll]	Länge [Zoll]	Filtergröße
50	3000	7,5	8	7580
70	4000	7,5	12	7512
100	5000	9	12	9120
150	6000	10	12	1012
200	7000	11	12	1112
230	10000	11	14	1114
250	11000	12	13	1213*
350	11000	12	15	1215*
400	14000	13	17	1317*
>400	18000	15	15	1515*

* Filtergröße nicht für den DPF-FLAME verfügbar

BEISPIEL

Ein Motor mit 190 KW Leistung, einem Hubraum von 8,5 Liter und einer Abgastemperatur von über 220 °C bei 25% der Betriebszeit = BAB1114

Bitte beachten Sie:
Die angegebenen Filtergrößen sind Richtwerte und können je nach Emissionsverhalten und Wartungszustand des Motors abweichen.

ARTIKELNUMMERNBESTIMMUNG AUF SEITE 30 !

VORTEILE IM ÜBERBLICK

- Einfach zu installieren
- Funktionssicherheit durch bewährte Filtertechnologie
- Hohe Lebensdauer durch ausgewählte Systemkomponenten
- Flexibilität und Wartungsfreundlichkeit durch modularen Aufbau
- Gefertigt nach OEM-Qualitätsstandarts
- Mit mehr als 90.000 Anwendungsmöglichkeiten
- Reduzierung von krebserregenden Rußpartikeln
- Permanente Regeneration während des Betriebs
- Ruß-NOx optimierte Spezialbeschichtung für niedrige Abgastemperaturen
- Auch für stationäre Anlagen geeignet
- Alle Zulassungen in Europa
- Erfüllt die Anforderungen der TA Luft und TRGS 554



DPF-BA

Beschreibung

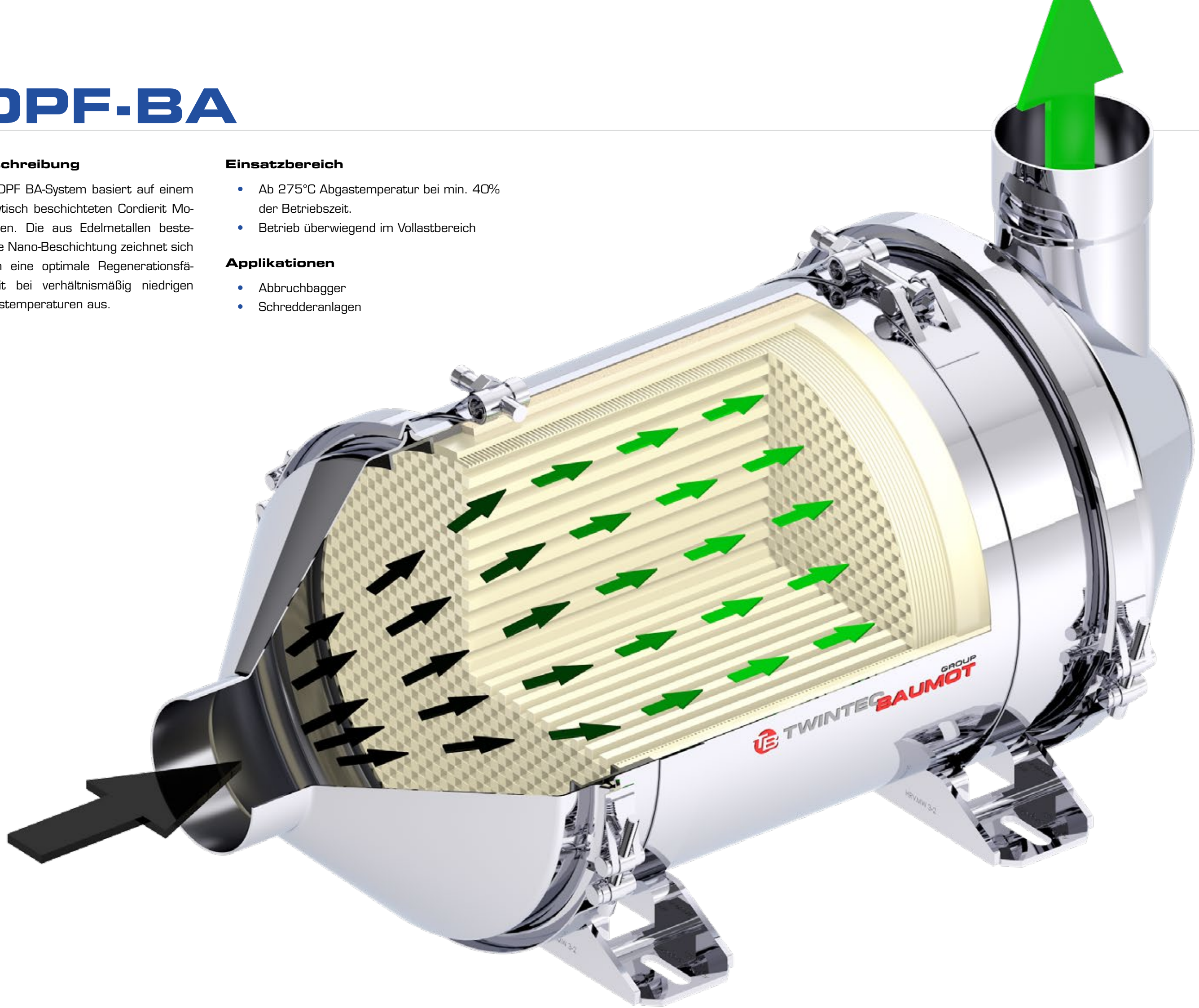
Das DPF BA-System basiert auf einem katalytisch beschichteten Cordierit Monolithen. Die aus Edelmetallen bestehende Nano-Beschichtung zeichnet sich durch eine optimale Regenerationsfähigkeit bei verhältnismäßig niedrigen Abgastemperaturen aus.

Einsatzbereich

- Ab 275°C Abgastemperatur bei min. 40% der Betriebszeit.
- Betrieb überwiegend im Vollastbereich

Applikationen

- Abbruchbagger
- Schredderanlagen



DPF-BAB

Beschreibung

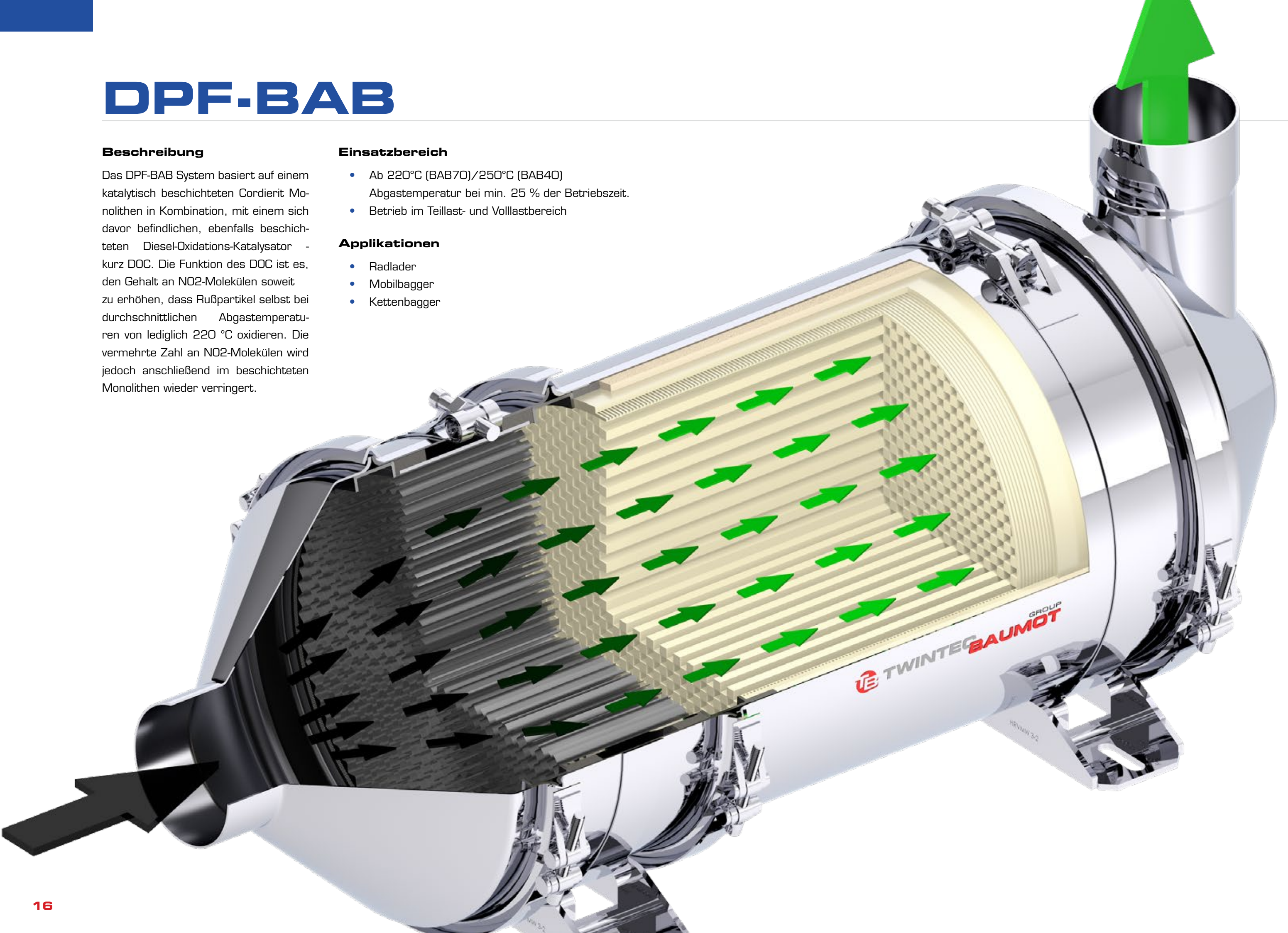
Das DPF-BAB System basiert auf einem katalytisch beschichteten Cordierit Monolithen in Kombination, mit einem sich davor befindlichen, ebenfalls beschichteten Diesel-Oxidations-Katalysator - kurz DOC. Die Funktion des DOC ist es, den Gehalt an NO₂-Molekülen soweit zu erhöhen, dass Rußpartikel selbst bei durchschnittlichen Abgastemperaturen von lediglich 220 °C oxidieren. Die vermehrte Zahl an NO₂-Molekülen wird jedoch anschließend im beschichteten Monolithen wieder verringert.

Einsatzbereich

- Ab 220°C (BAB70)/250°C (BAB40)
Abgastemperatur bei min. 25 % der Betriebszeit.
- Betrieb im Teillast- und Volllastbereich

Applikationen

- Radlader
- Mobilbagger
- Kettenbagger



DPF-BAH

Beschreibung

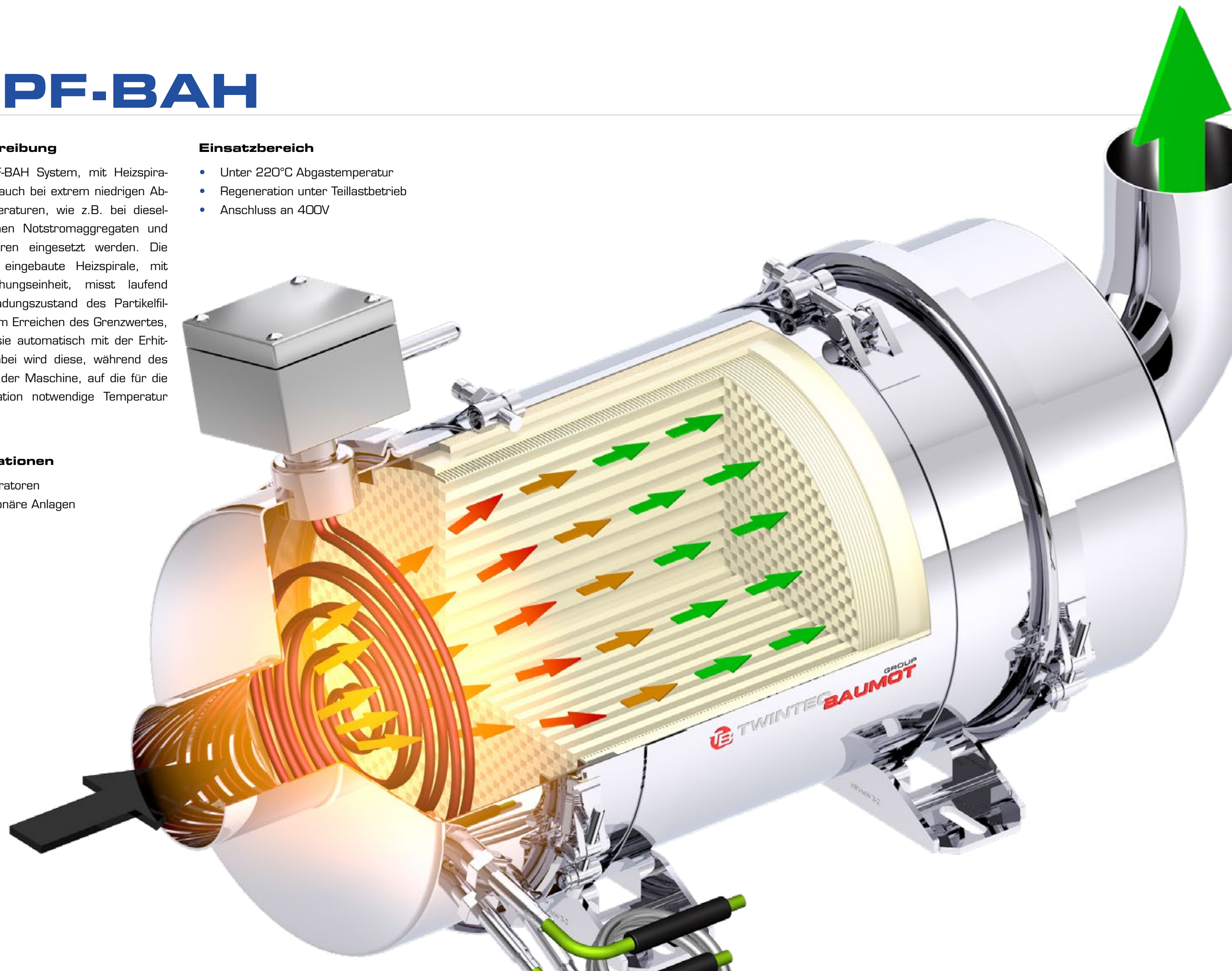
Das DPF-BAH System, mit Heizspirale, kann auch bei extrem niedrigen Abgastemperaturen, wie z.B. bei dieselbetriebenen Notstromaggregaten und Generatoren eingesetzt werden. Die modular eingebaute Heizspirale, mit Überwachungseinheit, misst laufend den Beladungszustand des Partikelfilters. Beim Erreichen des Grenzwertes, beginnt sie automatisch mit der Erhitzung. Dabei wird diese, während des Betriebs der Maschine, auf die für die Regeneration notwendige Temperatur erhöht.

Applikationen

- Generatoren
- Stationäre Anlagen

Einsatzbereich

- Unter 220°C Abgastemperatur
- Regeneration unter Teillastbetrieb
- Anschluss an 400V



DPF-FLAME

Beschreibung

Mit dem Brenner-System ist es möglich, die Abgastemperatur im Leerlauf- und Teillastbetrieb des Motors, auf bis zu 350°C zu erhöhen, um eine kontinuierliche Regeneration des Filters (CRT) zu ermöglichen, sowie die Reduktion der Schadstoffe (CO, HC) sicher zu stellen.

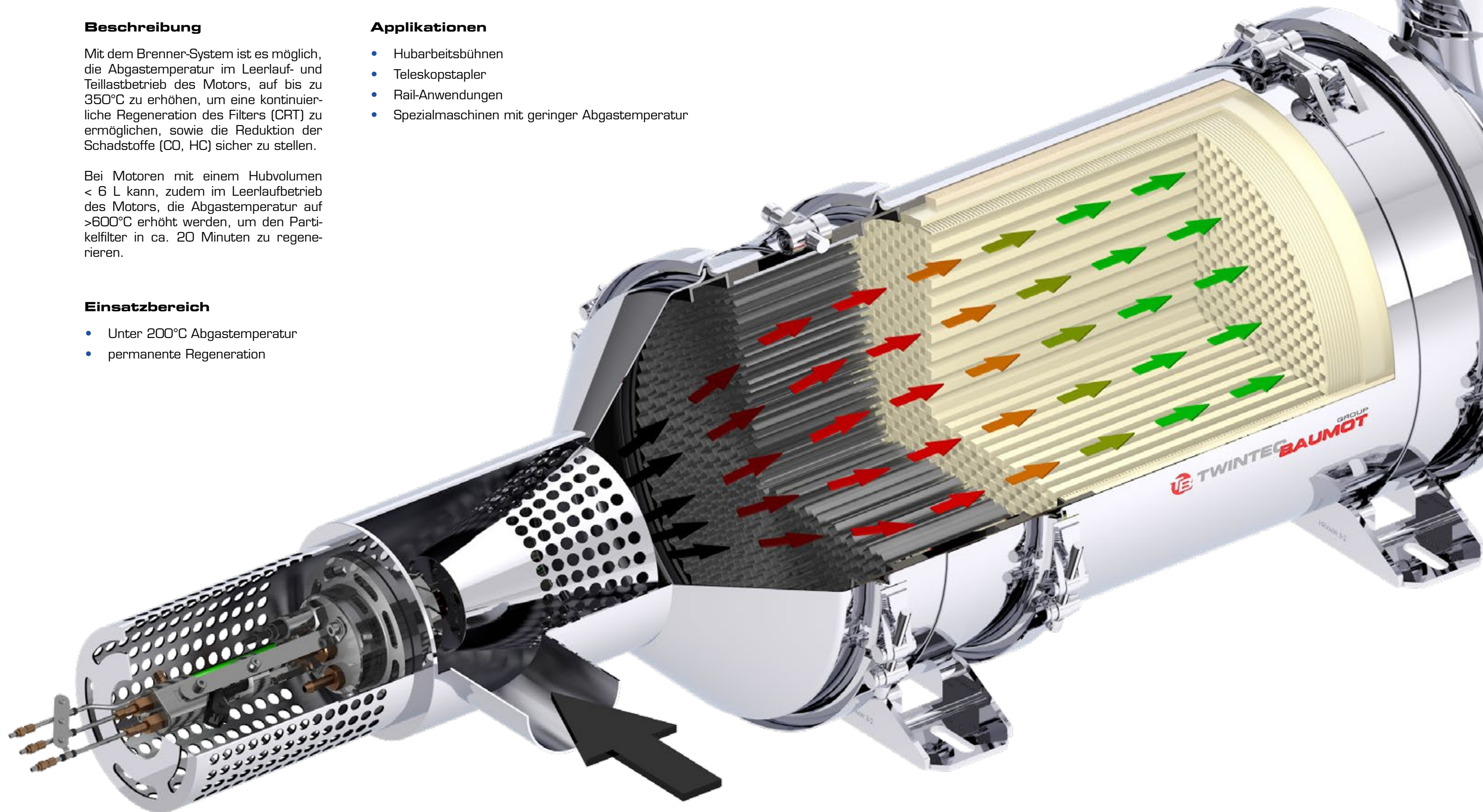
Bei Motoren mit einem Hubvolumen < 6 L kann, zudem im Leerlaufbetrieb des Motors, die Abgastemperatur auf >600°C erhöht werden, um den Partikelfilter in ca. 20 Minuten zu regenerieren.

Einsatzbereich

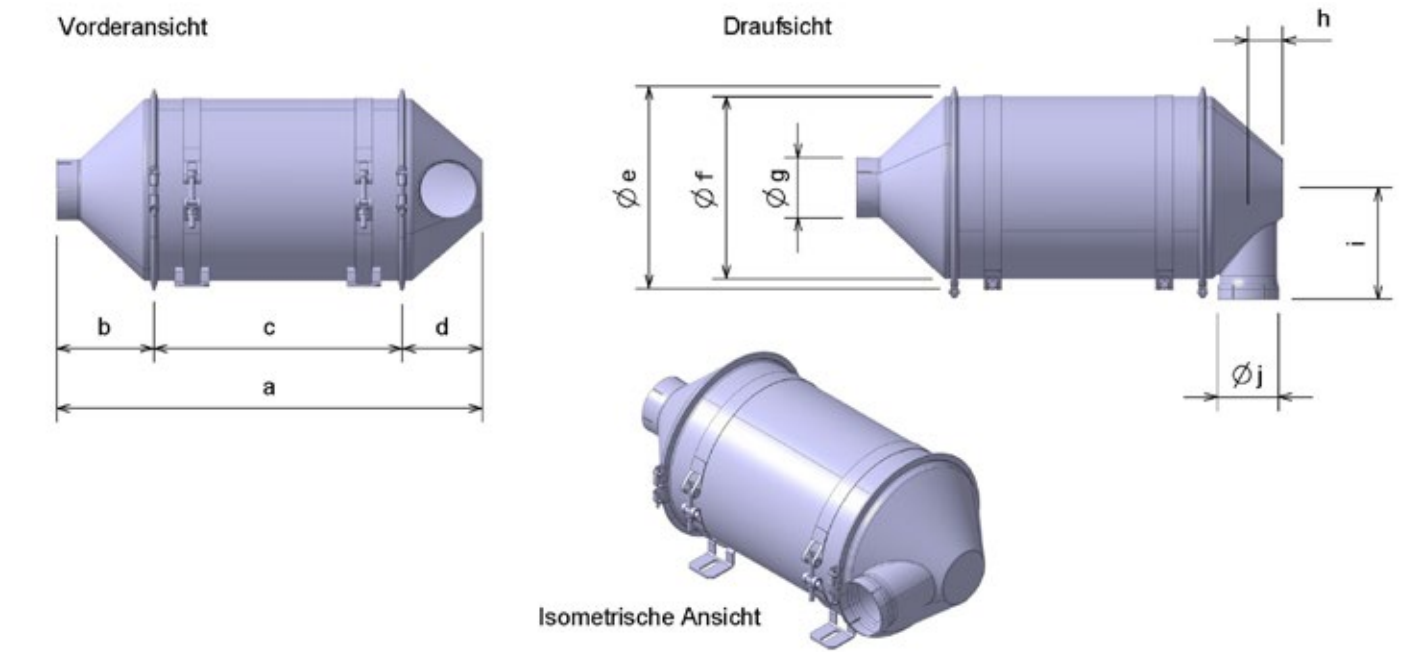
- Unter 200°C Abgastemperatur
- permanente Regeneration

Applikationen

- Hubarbeitsbühnen
- Teleskopstapler
- Rail-Anwendungen
- Spezialmaschinen mit geringer Abgastemperatur

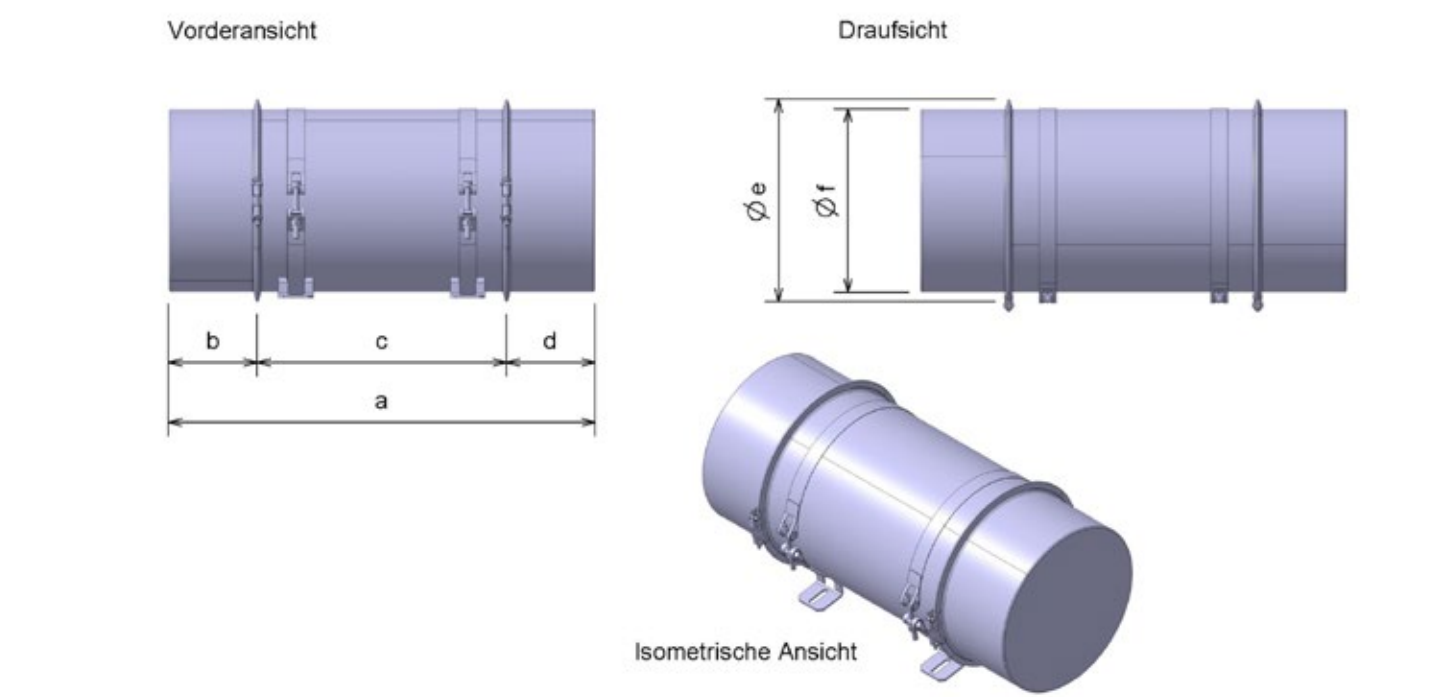


DPF-BA MIT KONUSDECKELN



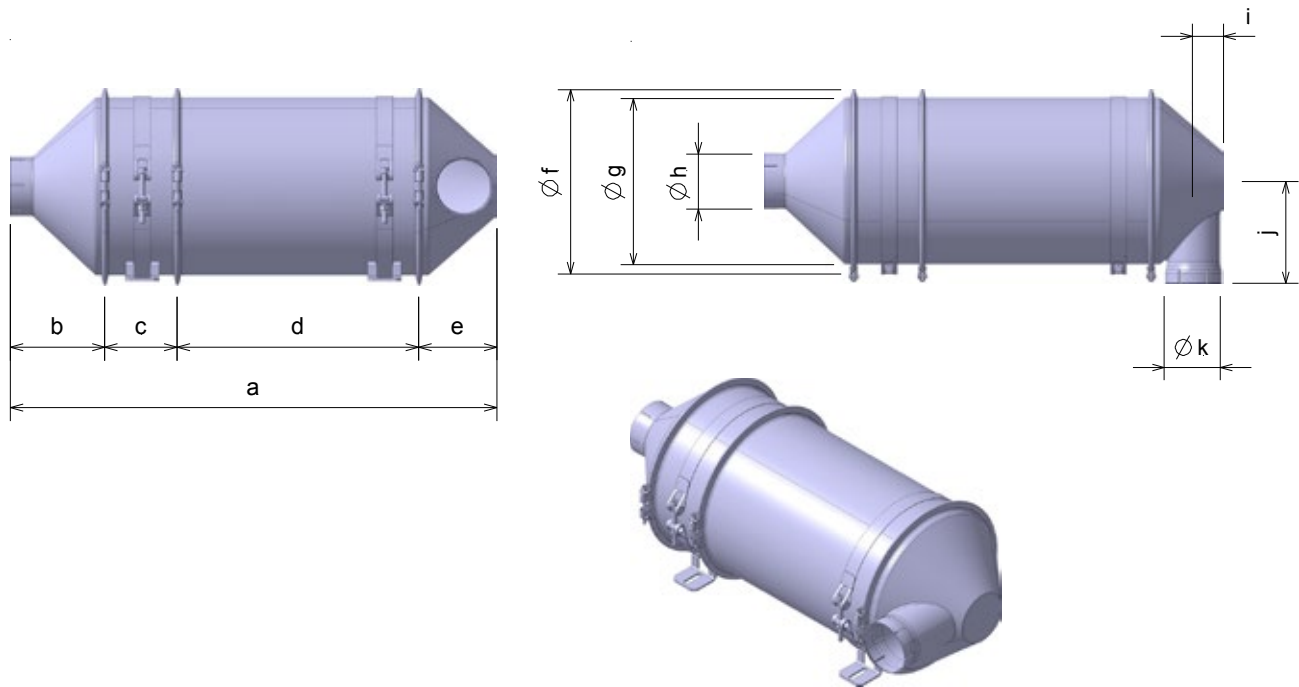
Einheit	BA 7580	BA 7512	BA 9120	BA 1012	BA 1112	BA 1114	BA 1213	BA 1215	BA 1317	BA 1515
a (mm)	484	585,6	630,5	650,6	665,6	716	691	741,8	824	801,8
b (mm)	135	135	135	155	170	170	170	170	175	200
c (mm)	254	355,6	355,6	355,6	355,6	406	381	431,8	484	431,8
d (mm)	95	95	120	140	140	140	140	140	165	170
e (mm)	236	236	280	316	334	334	355	355	375	435
f (Ø außen)	207	207	245	283,5	302,5	302,5	321,5	321,5	347	397,5
g (Zoll)	2,5"	2,5"	3"	4"	4"	4"	4,5"	4,5"	5"	5"
h (mm)	37	37	50	60	60	60	60	60	70	75
i (mm)	150	150	170	195	200	200	205	205	220	245
j (mm)	2,5"	2,5"	3"	4"	4"	4"	4,5"	4,5	5"	5"
Gewicht (kg)	ca. 8	ca. 9	ca. 12	ca. 16	ca. 16	ca. 19	ca. 20	ca. 22	ca. 28	ca. 43

DPF-BA MIT ZYLINDERDECKELN



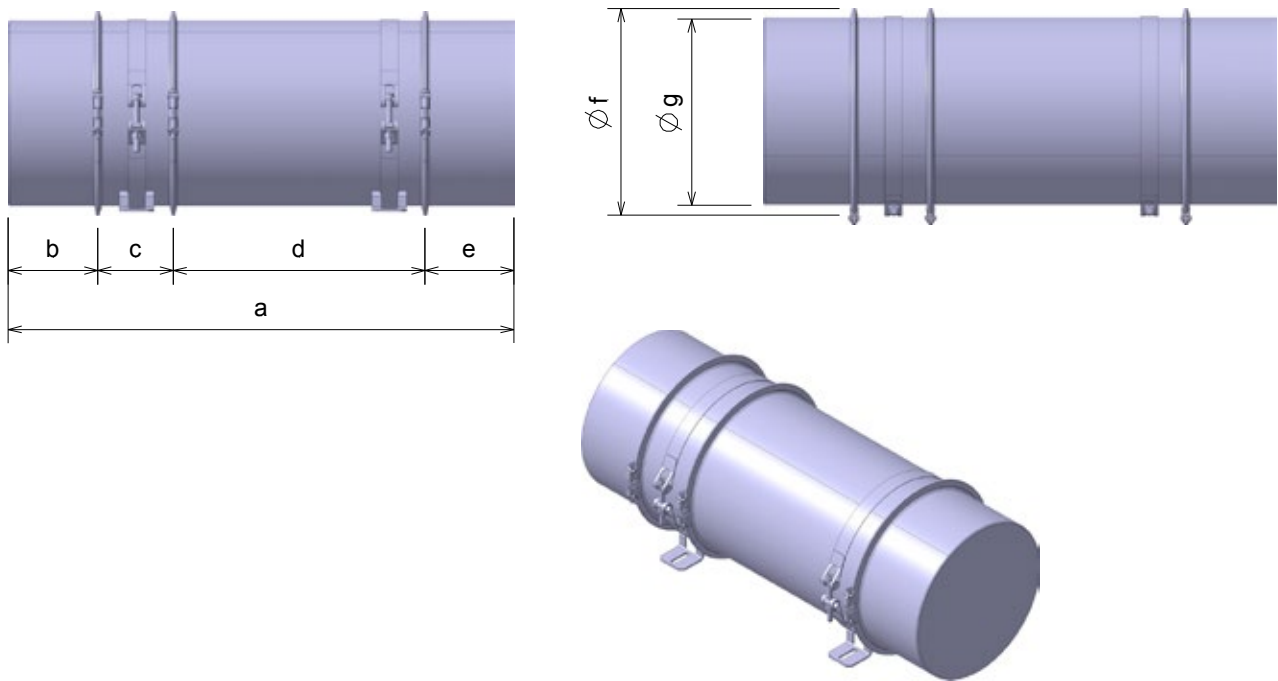
Einheit	BA 7580	BA 7512	BA 9120	BA 1012	BA 1112	BA 1114	BA 1213	BA 1215	BA 1317	BA 1515
a (mm)	444	545,6	605,6	625,6	635,6	686	691	741,8	793	731,8
b (mm)	95	95	125	135	140	140	155	155	155	150
c (mm)	254	355,6	355,6	355,6	355,6	406	381	431,8	484	431,8
d (mm)	95	95	125	135	140	140	155	155	155	150
e (mm)	236	236	280	316	334	334	355	355	375	435
f (Ø außen)	207	207	245	283,5	302,5	302,5	321,5	321,5	347	397,5
Gewicht (kg)	ca. 8	ca. 9	ca. 12	ca. 16	ca. 16	ca. 19	ca. 20	ca. 22	ca. 28	ca. 43

DPF-BAB MIT KONUSDECKELN



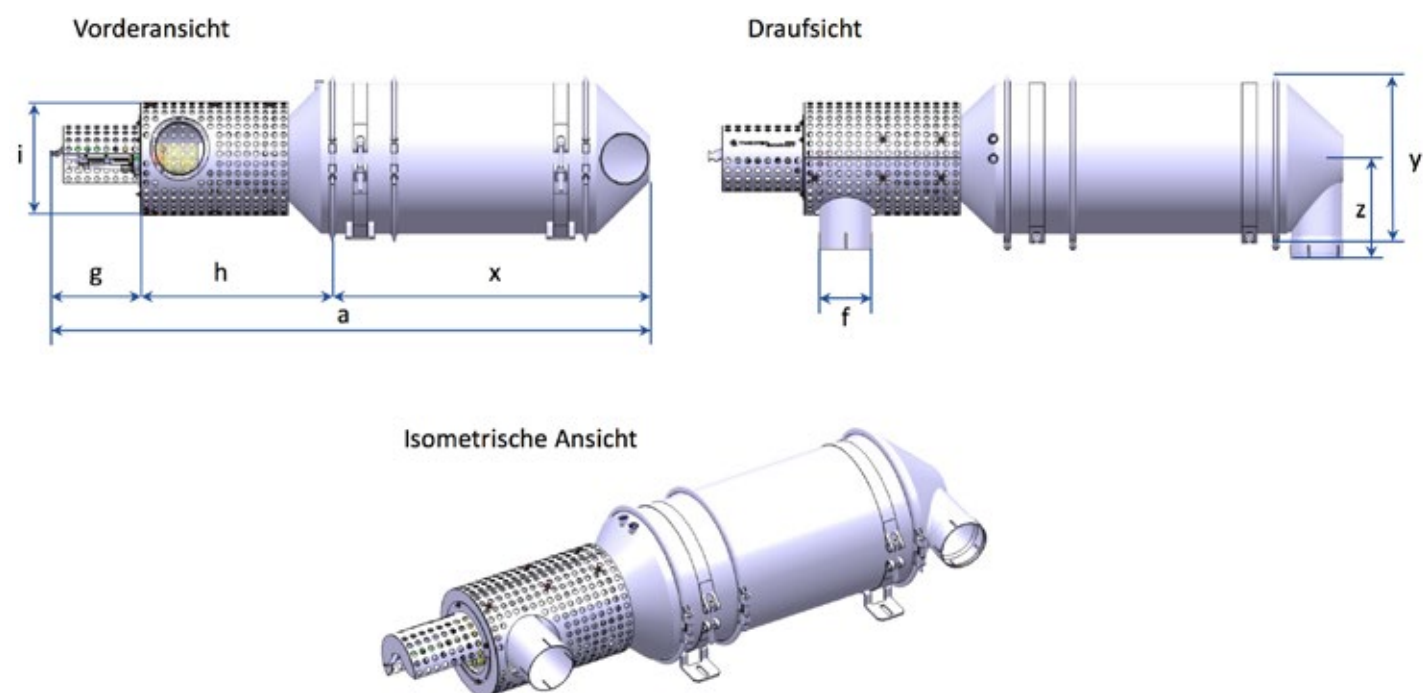
Einheit	BAB 7580	BAB 7512	BAB 9120	BAB 1012	BAB 1112	BAB 1114	BAB 1213	BAB 1215	BAB 1317	BAB 1515
a (mm)	614	715,6	760,6	780,6	795,6	846	821	871,8	953	941,8
b (mm)	135	135	155	155	165	165	170	170	175	200
c (mm)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	140
d (mm)	254	355,6	355,6	355,6	355,6	406	381	431,8	483	431,8
e (mm)	95	95	120	140	140	140	140	140	165	170
f (mm)	236	236	280	316	334	334	355	355	280	435
g (Ø außen)	207	207	245	283,5	302,5	302,5	321,5	321,5	347,2	397,5
h (Zoll)	2,5"	2,5"	3"	4"	4"	4"	4,5"	4,5"	5"	5"
i (mm)	37	37	50	60	60	60	60	60	72	75
j (mm)	150	150	170	195	200	200	205	205	217	245
k (mm)	2,5"	2,5"	3"	4"	4"	4"	4,5"	4,5"	5"	5"
Gewicht (kg)	ca. 15	ca. 17	ca. 22	ca. 27	ca. 30	ca. 33	ca. 35	ca. 38	ca. 46	ca. 52

DPF-BAB & DPF-BAH MIT ZYLINDERDECKELN



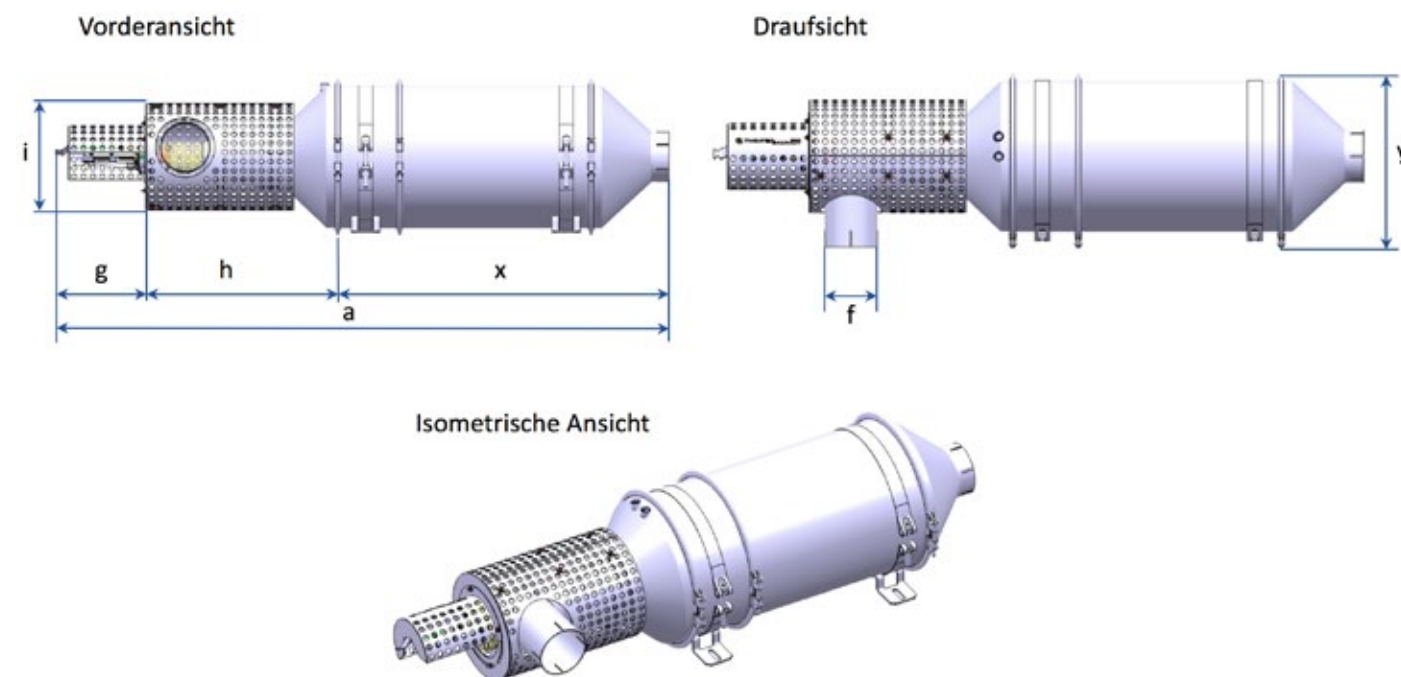
Einheit	BAB 7580	BAB 7512	BAB 9120	BAB 1012	BAB 1112	BAB 1114	BAB 1213	BAB 1215	BAB 1317	BAB 1515
a (mm)	574	675,6	735,6	755,6	765,6	816	821	871,8	923	871,8
b (mm)	95	95	125	135	140	140	155	155	155	150
c (mm)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	140
d (mm)	254	355,6	355,6	355,6	355,6	406	381	431,8	483	431,8
e (mm)	95	95	125	135	140	140	155	155	155	150
f (mm)	236	236	280	316	334	334	355	355	375	435
g (Ø außen)	207	207	245	283,5	302,5	302,5	321,5	321,5	347	397,5
Gewicht (kg)	ca. 15	ca. 17	ca. 22	ca. 27	ca. 30	ca. 33	ca. 35	ca. 38	ca. 46	ca. 52

DPF-FLAME MIT RADIALEN KONUSDECKELN & KONTAKTSCHUTZ



Einheit	FLAME 7580	FLAME 7512	FLAME 9120	FLAME 1012	FLAME 1112	FLAME 1114
a (mm)	1006	1109	1143	1181	1186	1236
f (Zoll)	2,5"	2,5"	3"	4"	4"	4"
g (mm)	191,5	191,5	191,5	191,5	191,5	191,5
h (mm)	369	369	379,5	397	407	407
i (mm)	127	127	127	127	127	127
x (mm)	484	587	606,5	625,6	625,6	676
y (mm)	236	236	280	316	334	334
z (mm)	150	150	170	195	200	200

DPF-FLAME MIT AXIALEN KONUSDECKELN & KONTAKTSCHUTZ



Einheit	FLAME 7580	FLAME 7512	FLAME 9120	FLAME 1012	FLAME 1112	FLAME 1114
a (mm)	1046	1149	1178	1196	1216	1266
f (Zoll)	2,5"	2,5"	3"	4"	4"	4"
g (mm)	191,5	191,5	191,5	191,5	191,5	191,5
h (mm)	369	369	379,5	397	407	407
i (mm)	127	127	127	127	127	127
x (mm)	524	627	641,5	641	655,6	706
y (mm)	236	236	280	316	334	334



DAS MS-TECHNIK SERVICE PAKET

Mit geschultem Personal bietet MS-Technik ein umfangreiches Service-Paket an. Es umfasst unter anderem:

Installation:

Sie können das System selbst einbauen, aber natürlich auch, auf unsere geschulten Mitarbeiter zurückgreifen. Unsere Werkstätten auf vier Rädern, bauen den Filter dann bei Ihnen vor Ort ein. Auf Wunsch, werden auch Ihre Mitarbeiter geschult.

Reinigung:

In unserem Service-Paket ist auch eine umfangreiche Reinigung des Filters, durch unsere Partner enthalten. Diese umfasst den Ausbau, das Ausbrennen und das Ausblasen des Filtersystems.

Temperaturprofil:

Setzen Sie sich mit unseren Servicepartnern in Verbindung, falls Sie Probleme bei der Bestimmung des Temperaturprofils Ihrer nachzurüstenden Maschine haben. Die entsprechenden Messungen werden wir gern für Sie aus.

Technische Beratung:

Von der Bearbeitung Ihrer Anfrage durch unsere Fachberater, über die fachkompetente Verbauung der Filtersysteme, bis hin zu einem kundenbezogenen Wartungs- und Reinigungskonzept überlassen wir nichts dem Zufall. Gerne stehen wir in allen Fragen mit Rat und Tat zur Seite.

EINKAUFBSBERATUNG
DAMIT PREIS UND LEISTUNG STIMMEN

TECHNISCHE BERATUNG
DAMIT ALLES KLAR IST

INSTALLATIONSTEAM
DAMIT ALLES FUNKTIONIERT

WARTUNGSTEAM
DAMIT ALLES SO BLEIBT

SINCE 2004
MS-TECHNIK
VERTRIEB & SERVICE

ARTIKELNUMMERSYSTEM

ARTIKELNUMMER

30XXX.XXX.23

ZELLDICHTE

- 0 : 200cpsi
- 1 : 100cpsi

FILTERGRÖÖE

- 150 : 5666
- 250 : 7580
- 350 : 7512
- 450 : 9120
- 550 : 1012
- 650 : 1112
- 750 : 1114
- 850 : 1213
- 950 : 1215
- 960 : 1317
- 970 : 1515

STEUERUNG/
ELEKTRONIK

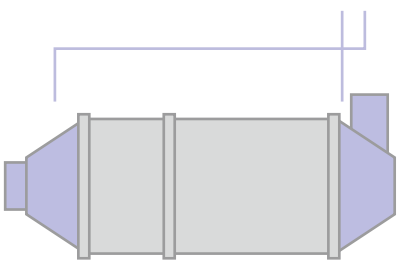
- 0 : OnRoad
- 1 : OffRoad
- 2 : Flame*
- 3 : Heizspirale

SYSTEMVARIANTE

- 01 : BA / 25
- 02 : BA / 50
- 52 : BAB / 25 / 40
- 53 : BAB / 25 / 70
- 57 : BAB / 50 / 40
- 58 : BAB / 50 / 70

- 0 Brennkammer
- 1 Zylindrisch
- 2 Radial
- 3 Axial
- 4 Zylindrisch kurz

FILTERNR. 30XXX.XXX.23



DECKELNR.

Die niedrigere Nr. steht immer vorn. Unabhängig auf welcher Seite der Deckel verbaut ist.

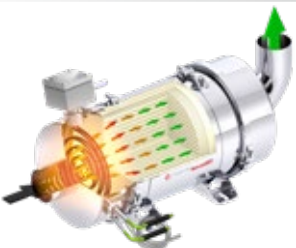
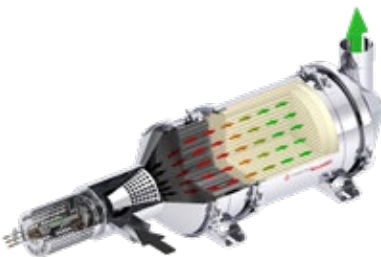
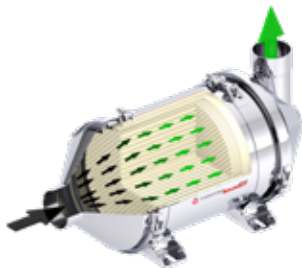
DECKEL

*Nur mit Beschichtung 53 (BAB/25/70) und bis max. Filtergröße 750 (1114)

FILTERSYSTEME

Komplettsysteme inkl. Anschlusskonen, Verrohrung und Befestigungsmaterial

Schaubild



Bezeichnung	Beschreibung
DPF-BA 7580	BA 7580 (7,5" x 8")
DPF-BA 7512	BA 7512 (7,5" x 12")
DPF-BA 9120	BA 9120 (9" x 12")
DPF-BA 1012	BA 1012 (10" x 12")
DPF-BA 1112	BA 1112 (11" x 12")
DPF-BA 1114	BA 1114 (11" x 14")
DPF-BA 1213	BA 1213 (12" x 13")
DPF-BA 1215	BA 1215 (12" x 15")
DPF-BA 1317	BA 1317 (13" x 17")
DPF-BA 1515	BA 1515 (15" x 15")
DPF-BAB 7580	BAB 7580 (7,5" x 8")
DPF-BAB 7512	BAB 7512 (7,5" x 12")
DPF-BAB 9120	BAB 9120 (9" x 12")
DPF-BAB 1012	BAB 1012 (10" x 12")
DPF-BAB 1112	BAB 1112 (11" x 12")
DPF-BAB 1114	BAB 1114 (11" x 14")
DPF-BAB 1213	BAB 1213 (12" x 13")
DPF-BAB 1215	BAB 1215 (12" x 15")
DPF-BAB 1317	BAB 1317 (13" x 17")
DPF-BAB 1515	BAB 1515 (15" x 15")
DPF-FLAME 7580*	FLAME 7580 (7,5" x 8")
DPF-FLAME 7512*	FLAME 7512 (7,5" x 12")
DPF-FLAME 9120*	FLAME 9120 (9" x 12")
DPF-FLAME 1012*	FLAME 1012 (10" x 12")
DPF-FLAME 1112*	FLAME 1112 (11" x 12")
DPF-FLAME 1114*	FLAME 1114 (11" x 14")
DPF-BAH 9120	BAH 9120 (9" x 12")
DPF-BAH 1012	BAH 1012 (10" x 12")

*Ohne Kraftstoffversorgung, Druckluftmanagement und Druckluftversorgung. Bitte bestellen Sie diese separat.

BRENNERMODUL ART. NR. 66900113

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.
	Düse	FLAME System	67450012
	Thermoelement	FLAME System	67550009
	Stabglühkerze	FLAME System	67350012
	Graphit-Dichtung	FLAME System	67300073
	Einspritzventil	FLAME System	67450011

KRAFTSTOFFVERSORGUNG ART. NR. 66900171 (12V)
ART. NR. 66900172 (24V)

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.
	Kraftstoffpumpe (24V)	FLAME System	40008.026
	Kraftstoffpumpe (12V)	FLAME System	67450001
	Kraftstoffleitung 7,5x12,5mm (5m)	FLAME System	67150054-5M
	Reduzierschlauchverbinder	FLAME System	7510012008
	Kraftstoffleitung 11x17mm (1m)	FLAME System	67150060-1M
	Spannbackenschellen (15-17mm)	FLAME System	99400010
	Spannbackenschellen (12-14mm)	FLAME System	99400007
	Reduzierschlauchverbinder	FLAME System	7510008006
	Spannbackenschellen (9-11mm)	FLAME System	99400008
	Rückschlagventil (6mm)	FLAME System	67450013
	Kraftstoffleitung 5,5x10,5mm (10m)	FLAME System	67150056-10M

DRUCKLUFTMANAGEMENT ART. NR. 66900173 (12V)
ART. NR. 66900174 (24V)

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.
	Filterregler FR 1/4	FLAME System	67450014
	Magnetspule (24V)	FLAME System	67350017
	Magnetspule (12V)	FLAME System	67350018
	Druckschalter	FLAME System	67100088
	Druckluftschlauch (Innen-Ø: 6mm); DIN 20018; I-Ø 6, A-Ø 13; GUMMI (5m)	FLAME System	67150058-5M
	Spannbackenschellen (13-15 mm)	FLAME System	99400009
	Druckluftschlauch (Innen-Ø: 9mm); DIN 20018; I-Ø 9, A-Ø 16; GUMMI (5m)	FLAME System	67150059-5M
	Spannbackenschellen (15-17 mm)	FLAME System	99400010

BRENNKAMMERMODUL

Inklusive 3 Edelstahl Einschweißstutzen und 3 Klemmringverschraubungen.

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.	Beschreibung
	Brennkammermodul	FLAME System	66900167	7,5"
	Brennkammermodul	FLAME System	66900168	9"
	Brennkammermodul	FLAME System	66900169	10"
	Brennkammermodul	FLAME System	66900170	11"

DRUCKLUFTVERSORGUNG ART. NR. 66900 166 (12V)
ART. NR. 66900 175 (24V)

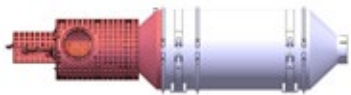
Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.
	Kompressor 12V	FLAME System	67100091
	Kompressor 24V	FLAME System	67100092
	Schütz 12V / 80A	FLAME System	67350020
	Schütz 24V / 80A	FLAME System	66900176
	Anschlussleitung	FLAME System	67150061
	Sicherungshalter	FLAME System	67500149
	Sicherung 60A	FLAME System	67350021
	Steuerleitung	FLAME System	67150062

ELEKTRONIK ART. NR. 66900165

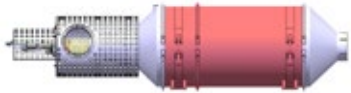
Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.
	Steuerung (inkl. Datenlogger)	FLAME System	66900126
	Display	FLAME System	67350014
	Kabelbaum	FLAME System	67350015
	5A Flachsicherung	FLAME System	99350006
	20A Flachsicherung	FLAME System	99350007
	30A Flachsicherung	FLAME System	99350008
	Thermoelement Filter-Eingang + Ausgang	FLAME System	67550011
	El. Relais für Glühkerze	FLAME System	67350016
	Sensor Abgasgegendruck	FLAME System	67550006
	CAN-USB-Adapter	FLAME System	67350022

ISOLATION

Schaubild



Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.
Isolation Brennkammermodul 7,5"	FLAME System	67750001
Isolation Brennkammermodul 9"	FLAME System	67750002
Isolation Brennkammermodul 10"	FLAME System	67750003
Isolation Brennkammermodul 11"	FLAME System	67750004
Isolation Filtersystem (DOC/DPF) 7580	FLAME System	67750005
Isolation Filtersystem (DOC/DPF) 7512	FLAME System	67750006
Isolation Filtersystem (DOC/DPF) 9120	FLAME System	67750007
Isolation Filtersystem (DOC/DPF) 1012	FLAME System	67750008
Isolation Filtersystem (DOC/DPF) 1112	FLAME System	67750009
Isolation Filtersystem (DOC/DPF) 1114	FLAME System	67750010
Isolation Ausgangskonus 7,5" axial	FLAME System	67750011
Isolation Ausgangskonus 7,5" radial	FLAME System	67750012
Isolation Ausgangskonus 9" axial	FLAME System	67750013
Isolation Ausgangskonus 9" radial	FLAME System	67750014
Isolation Ausgangskonus 10" axial	FLAME System	67750015
Isolation Ausgangskonus 10" radial	FLAME System	67750016
Isolation Ausgangskonus 11" axial	FLAME System	67750017
Isolation Ausgangskonus 11" radial	FLAME System	67750018



Schaubild

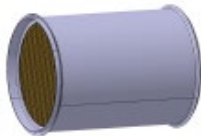


FILTERMODUL

Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.	Beschreibung
Filtermodul	7580.25	30250.904	Filter Modul 200 (7,5" x 8")
Filtermodul	7512.25	30350.904	Filter Modul 200 (7,5" x 12")
Filtermodul	9120.25	30450.904	Filter Modul 200 (9" x 12")
Filtermodul	1012.25	30550.904	Filter Modul 200 (10" x 12")
Filtermodul	1112.25	30650.904	Filter Modul 200 (11" x 12")
Filtermodul	1114.25	30750.904	Filter Modul 200 (11" x 14")
Filtermodul	1213.25	30850.904	Filter Modul 200 (12" x 13")
Filtermodul	1215.25	30950.904	Filter Modul 200 (12" x 15")
Filtermodul	1317.25	31000.904	Filter Modul 200 (13" x 17")
Filtermodul	1515.25	31050.904	Filter Modul 200 (15" x 15")

SCHALLDÄMPFERMODUL

Schaubild



Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.	Beschreibung
Schalldämpfermodul	alle 7580	30250.801	Modul (7,5" x 8")
Schalldämpfermodul	alle 7512	30350.801	Modul (7,5" x 12")
Schalldämpfermodul	alle 9120	30450.801	Modul (9" x 12")
Schalldämpfermodul	alle 1012	30550.801	Modul (10" x 12")
Schalldämpfermodul	alle 1112	30650.801	Modul (11" x 12")
Schalldämpfermodul	alle 1114	30750.801	Modul (11" x 14")
Schalldämpfermodul	alle 1213	30850.801	Modul (12" x 13")
Schalldämpfermodul	alle 1215	30950.801	Modul (12" x 15")
Schalldämpfermodul	alle 1317	31200.801	Modul (13" x 17")
Schalldämpfermodul	alle 1515	31050.801	Modul (15" x 15")

VORFILTERMODUL

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.	Beschreibung
	Vorfiltermodul	BAB 7580/40 BAB 7512/40	30150.907	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 7580/70 BAB 7512/70	30150.909	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 9120/40	30450.907	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 9120/70	30450.909	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 1012/40	30550.907	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 1012/70	30550.909	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 1112/40 BAB 1114/40	30760.907	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 1112/70 BAB 1114/70	30760.909	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 1213/40 BAB 1215/40	30850.907	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 1213/70 BAB 1215/70	30850.909	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 1317/40	30900.907	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 1317/70	30900.909	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 1515/40	31050.907	V - Modul
	Vorfiltermodul	BAB 1515/40	31050.909	V - Modul

V-SCHELLEN

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.	Beschreibung
	V-Schelle	7,5" Systeme	50001.032	V-Klammer 7,5"
	V-Schelle	9" Systeme	50001.033	V-Klammer 9"
	V-Schelle	10" Systeme	50001.034	V-Klammer 10"
	V-Schelle	11" Systeme	50001.035	V-Klammer 11"
	V-Schelle	12" Systeme	50001.036	V-Klammer 12"
	V-Schelle	13" Systeme	50001.038	V-Klammer 13"
	V-Schelle	15" Systeme	50001.037	V-Klammer 15"

MONTAGEHALTERUNGEN

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.	Beschreibung
	Montagehalterung	7,5" Systeme	50003.002	Montagehalterung 7,5"
	Montagehalterung	9" Systeme	50003.003	Montagehalterung 9"
	Montagehalterung	10" Systeme	50003.004	Montagehalterung 10"
	Montagehalterung	11" Systeme	50003.005	Montagehalterung 11"
	Montagehalterung	12" Systeme	50003.006	Montagehalterung 12"
	Montagehalterung	13" Systeme	50003.008	Montagehalterung 13"
	Montagehalterung	15" Systeme	50003.007	Montagehalterung 15"

ANSCHLUSSKONEN

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.	Beschreibung
  	Konus (axial)	7,5" Systeme	50005.042	Deckel Axial 2.5"
	Konus (axial)	9" Systeme	50005.043	Deckel Axial 3"
	Konus (axial)	10" Systeme	50005.044	Deckel Axial 4"
	Konus (axial)	11" Systeme	50005.045	Deckel Axial 4"
	Konus (axial)	12" Systeme	50005.046	Deckel Axial 4,5"
	Konus (axial)	13" Systeme	50005.047	Deckel Axial 5"
	Konus (radial)	7,5" Systeme	50005.052	Deckel Radial 2.5"
	Konus (radial)	9" Systeme	50005.053	Deckel Radial 3"
	Konus (radial)	10" Systeme	50005.054	Deckel Radial 4"
	Konus (radial)	11" Systeme	50005.055	Deckel Radial 4"
	Konus (radial)	12" Systeme	50005.056	Deckel Radial 4,5"
	Konus (radial)	13" Systeme	50005.057	Deckel Radial 5"
	Konus (zylindrisch)	7,5" Systeme	50005.032	Deckel Zylindrisch geschlossen
	Konus (zylindrisch)	9" Systeme	50005.033	Deckel Zylindrisch geschlossen
	Konus (zylindrisch)	10" Systeme	50005.034	Deckel Zylindrisch geschlossen
	Konus (zylindrisch)	11" Systeme	50005.136	Deckel Zylindrisch geschlossen
	Konus (zylindrisch)	11" Systeme	50005.035	Deckel Zylindrisch geschl. kurz
	Konus (zylindrisch)	12" Systeme	50005.036	Deckel Zylindrisch geschlossen
	Konus (zylindrisch)	12" Systeme	50005.040	Deckel Zylindrisch geschl. kurz
	Konus (zylindrisch)	13" Systeme	50005.038	Deckel Zylindrisch geschlossen
	Konus (zylindrisch)	13" Systeme	50005.039	Deckel Zylindrisch geschl. kurz
	Konus (zylindrisch)	15" Systeme	50005.037	Deckel Zylindrisch geschlossen

NUMMERNSYSTEM FÜR KONEN



0 Brennkammer



1 Zylindrisch



2 Radial



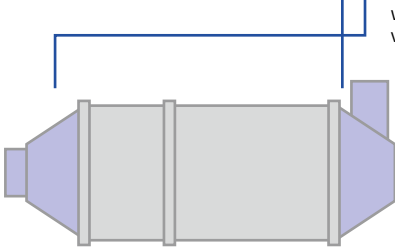
3 Axial



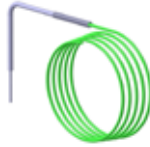
4 Zylindrisch kurz

FILTERNR.
Artikelnummer: **30XXX.XXX.23**

DECKELNR.
Die niedrigere Nr. steht immer vorn. Unabhängig auf welcher Seite der Deckel verbaut ist.



DATENLOGGER-SET

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.
	Datenlogger-Set mit OFF-ROAD Anzeige	alle Systeme	20010.011
	Datenlogger-Set mit ON-ROAD Anzeige	alle Systeme	20010.001
	Datenlogger	alle Systeme	20010.002
	Halterung für OFF- ROAD Anzeige	alle Systeme	20010.018
	Datenlogger- Stützbatterie	alle Systeme	20010.012
	Sicherungskit	alle Systeme	20010.013
	Kabelbaum für OFF- ROAD Anzeige	alle Systeme	20010.019
	Temperatursensor mit 5m Kabel	alle Systeme	20010.005
	Klemmring-Verschraubung	alle Systeme	60001.103

DIVERSE TEILE

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.
	Temperatursensor mit 2m Kabel	alle Systeme	20010.004
	Pegelwandler mit USB Kabel 5.0 m	alle Systeme	20020.003
	LED-Leuchte Grün (12V)	alle Systeme	20001.002
	LED-Leuchte Grün (24V)	alle Systeme	20001.012
	LED-Leuchte Rot (12V)	alle Systeme	20001.001
	LED-Leuchte Rot (24V)	alle Systeme	20001.011
	Relais Schließer (12V)	alle Systeme	20001.052
	Relais Schließer (24V)	alle Systeme	20001.053
	Manometer	alle Systeme	20001.054
	Manometer Halterung	alle Systeme	20001.055
	Anzeige ON-ROAD	alle Systeme	20010.007
	Anzeige OFF- ROAD	alle Systeme	20010.017
	Anschlussverschraubung Manometer	alle Systeme	20001.056

DIVERSE TEILE

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.
	Kondenswasser - Abscheider / Filter	alle Systeme	20002.001
	Filterelement Sintermetall (für Kondenswasserabscheider)	alle Systeme	20002.003
	Schweißstutzen Edelstahl	alle Systeme	60001.102
	Klemmringverschraubung 6mm 1/4"	alle Systeme	60001.103
	Rohr 6mm Gegendruck (0,5m)	alle Systeme	60001.101
	Panzerschlauch	alle Systeme	60001.111
	Regenerations-Ofen	alle Systeme	70080.200
	Data Analyzer Set (USB Kabel 5m, Software, Adapter OFF-Road)	alle Systeme	20020.001
	Filterreinigungssack	alle Filter	30200.400
	Spritzwasserschutz Gehäuse	alle Systeme	67200001

ROHRE

Schaubild	Bezeichnung	passend für	Artikel-Nr.	Rohrdurchmesser
	Verbinder 2.5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60005.054	
	Verbinder 3" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60005.055	
	Verbinder 3.5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60005.056	
	Verbinder 4" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60005.057	
	Verbinder 4.5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60005.058	
	Verbinder 4 3/4" Stahl	abhängig von Abgasanlage	60005.010	
	Verbinder 5" Stahl	abhängig von Abgasanlage	60005.009	
	Bogen 2.5" Edelstahl 90°	abhängig von Abgasanlage	60002.054	65,0 mm
	Bogen 3" Edelstahl 90°	abhängig von Abgasanlage	60002.055	76,1 mm
	Bogen 3.5" Edelstahl 90°	abhängig von Abgasanlage	60002.056	88,9 mm
	Bogen 4" Edelstahl 90°	abhängig von Abgasanlage	60002.057	101,6 mm
	Bogen 4.5" Edelstahl 90°	abhängig von Abgasanlage	60002.058	114,3 mm
	Bogen 5" Edelstahl 90°	abhängig von Abgasanlage	60002.059	129,0 mm
	Bogen 5.5" Edelstahl 90°	abhängig von Abgasanlage	60002.060	134,0 mm
	Rohr 2.5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60001.054	65,0 mm
	Rohr 3" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60001.055	76,1 mm
	Rohr 3.5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60001.056	88,9 mm
	Rohr 4" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60001.057	101,6 mm
	Rohr 4.5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60001.058	114,3 mm
	Rohr 5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60001.059	129,0 mm
	Rohr 5.5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60001.060	134,0 mm
	Torca-Schelle 2.5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60004.004	
	Torca-Schelle 3" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60004.005	
	Torca-Schelle 3.5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60004.006	
	Torca-Schelle 4" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60004.007	
	Torca-Schelle 4.5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60004.008	
	Torca-Schelle 4.75" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60004.009	
	Torca-Schelle 5" Edelstahl	abhängig von Abgasanlage	60004.010	

AUSLEGUNGSBOGEN (SEITE 1)
ABGASNACHBEHANDLUNG STATIONÄRE ANLAGEN

MS-Technik Vertrieb & Service GmbH
Industriestraße 2
D-35305 Grünberg
Telefon +49 (0) 6401 / 227653
Telefax +49 (0) 6401 / 221932

ALLGEMEINE ANGABEN

Projektname

Freigabe TT am

Endkunde

Freigabe TT durch

Projektnummer

SOP

AUFTRAGGEBER
LIEFERADRESSE

Firma

Telefon

Ansprechpartner

Fax

Straße

Ort

PLZ

E-Mail

AUFTRAGGEBER
ANSPRECHPARTNER PROJEKTMANAGEMENT

Name

E-Mail

Telefon

Funktion

AUFTRAGGEBER
ANSPRECHPARTNER TECHNIK

Name

E-Mail

Telefon

Funktion

PROJEKTBSCHREIBUNG

SCR-Anlage

Rußpartikelfilter

Andere

Beschreibung

Bemerkung

Projektvolumen

Projektpreis

Zielmarkt

MASCHINENDATEN

Maschinenhersteller

Maschinentyp

Motorhersteller

Maschinenart

Baujahr Motor

Zylinder

Motortyp

Motorleistung [KW]

Hubraum cm3

Motorlaufzeit [Bh/a]

Max. Gegendruck [mBar]

Drehzahl [U/min]

V-Motor/R-Motor

Abgastyp

Bordspannung

Kraftstoff

Skizze Bauraum

vorhanden

Datenblatt Motor

vorhanden

Temperaturprofil

vorhanden

AUSLEGUNGSBOGEN (SEITE 2)
ABGASNACHBEHANDLUNG STATIONÄRE ANLAGEN

MS-Technik Vertrieb & Service GmbH
Industriestraße 2
D-35305 Grünberg
Telefon +49 (0) 6401 / 227653
Telefax +49 (0) 6401 / 221932

BETRIEBSDATEN

Schwachlastbetrieb

Dauerlastbetrieb

Vollastbetrieb

Nutzungsprofil /Tag [%]

Abgastemperatur [°C]

Massenstrom [max. kg/h]

EMISSIONSDATEN

IST (Einheit)

Soll (Einheit)

Zu erreichende Schadstoffklasse

CO

Art

NOx

Stufe

Partikel

Vorschrift

Formaldehyd

Land

Andere

APPLIKATIONSDATEN

Bauraum [mm]

Breite

Tiefe

Höhe

Oberflächentemperatur [max. °C]

Ø Abgasverrohrung [mm]

Generatorleistung [Ah]

Batterieleistung [Ah]

Drehzahlsignal vorhanden

3D-Modell vorhanden

NOx/PM Verhältnis Realbetrieb

Schallemission [dB]

Andere

WEITERE SCHRITTE

1

bis Datum

von

2

bis Datum

von

3

bis Datum

von

BEMERKUNGEN

Bemerkung

Datum, Name, Funktion

Kunde

Datum, Name, Funktion

MS-Technik

Unterschrift

Kunde

Unterschrift

MS-Technik

KUNDENDATEN

Firma	_____	Kundennummer	_____
Ansprechpartner	_____	Telefon	_____
Vorname	_____	Telefax	_____
Name	_____	Mobil	_____
Straße	_____	E-Mail	_____
Land/PLZ/Ort	_____	Homepage	_____

FAHRZEUGDATEN

Hersteller _____

Typ _____

Baujahr _____

MOTORDATEN

Hersteller _____

Typ / Baureihe _____

Leistung [KW] _____

Hubraum [cm³] _____

Betriebsstunden [h] _____

EINSATZDATEN

Betriebsstunden/Tag [h] Einsatzart

NUTZUNGSPROFIL

	Schwachlastbetrieb	Dauerlastbetrieb	Vollastbetrieb
Nutzungsprofil / Tag [%]			

BEMERKUNGEN

Bemerkung

Datum, Name, Funktion Datum, Name, Funktion

Unterschrift
Kunde

Unterschrift
MS-Technik

IHRE NOTIZEN

IHRE NOTIZEN

IHRE NOTIZEN

MS-TECHNIK
SINCE 2004
VERTRIEB & SERVICE

OFFIZIELLER VERTRIEBSPARTNER DER
BAUMOT GROUP
AGN- & SYSTEMLÖSUNGEN

